



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 11 września 2019

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych wrzesień 2019 rok

analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).

We wrześniu 2019r. rynek nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, skurczył się o 5,3% w porównaniu do września ub.r. Łącznie w ostatnim miesiącu zarejestrowano 6 241 szt. Rezultat był wyższy niż w sierpniu br. o 5,4%.

Naczep wszystkich rodzajów przybyło 1 657 szt. Liczba ich rejestracji po raz czwarty z rzędu zmniejszyła się. Spadek w ostatnim miesiącu wyniósł -16,6% r/r, po spadku o -36,3% obserwowanym w sierpniu i w lipcu o 16,8% a -24,6% w czerwcu br. Rynek przyczep był prawie taki sam jak rok wcześniej (-0,4% r/r; -19 szt.) i osiągnął 4 584 szt. Ostatnie wyniki poprawiły się tylko w grupie ciężarowych przyczep rolniczych, które rosły trzeci miesiąc z rzędu (+ 43 szt.; 13,9% r/r) do 353 szt. W lipcu br. w szczycie sezonu, zarejestrowano ich 1005 szt. a w sierpniu 427 szt. Rejestracje dominujących przyczep lekkich, zadecydowały o wyniku całej grupy przyczep, w ostatnim miesiącu zmniejszyły się o 0,8% r/r do 3 335 szt., co oznacza śladowy spadek o 27 szt.

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t przybyło we wrześniu br. 1 867 pojazdów. Rezultat z ostatniego miesiąca był o 13,6% niższy niż przed rokiem. W porównaniu z wynikami z sierpnia br. nastąpił wzrost o +52%.

Od początku roku zarejestrowano łącznie 65 719 przyczep i naczep wszystkich rodzajów. Przewaga nad analogicznym okresem ub.r. wynosi już tylko 1,2%. Rejestracje przyczep zwiększyły się o 4% a naczep zmniejszyły o 6%. Grupa ciężarowych przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t osiągnęła w tym czasie 19 012 szt., co oznacza spadek o 5,9% w skali roku.

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2019 Wrz	2018 Wrz	% zmiana r/r	2019 Sty - Wrz	2018 Sty - Wrz	% zmiana r/r
PRZYCZEPY	4 584	4 603	-0,4%	48 656	46 795	4,0%
przyczepy ciężarowe	818	837	-2,3%	8 088	7 989	1,2%
przyczepy specjalne	78	94	-17,0%	1 297	1 015	27,8%
przyczepy lekkie	3 335	3 362	-0,8%	35 097	33 846	3,7%
przyczepy ciężarowe rolnicze	353	310	13,9%	4 173	3 940	5,9%
przyczepy inne	-	-		1	5	-80,0%
NACZEPY	1 657	1 988	-16,6%	17 063	18 159	-6,0%
naczepy ciężarowe	1 657	1 987	-16,6%	17 057	18 147	-6,0%
naczepy specjalne	-	1	-100,0%	6	12	-50,0%
RAZEM PRZYCZEPY I NACZEPY	6 241	6 591	-5,3%	65 719	64 954	1,2%

* / bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t z wrześniowymi rejestracjami 1867 szt., ostatni rezultat był niższy od osiągniętego w analogicznym miesiącu ub.r. o 13,6% (-295 szt.). Po pięciu miesiącach wzrostów



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 11 września 2019

liczonych rok do roku, rynek już w czerwcu gwałtownie wyhamował (o ponad jedną piątą) a w lipcu i sierpniu nadal kurczył się w wymiarze dwucyfrowym (odpowiednio o 15,4% i 34,6%). Jednocześnie zgodnie z sezonową fluktuacją rezultat z ostatniego miesiąca był wyższy niż miesiąc wcześniej (+52% m/m).

Zawsze dobrym prognostykiem na dalszy rozwój rynku przyczep i naczep pow. 3,5t są wysokie rejestracje ciągników samochodowych, które sygnalizują rozwój rynku naczep. Po wakacyjnym wyhamowaniu kiedy w lipcu zarejestrowano 1146 szt., a w sierpniu tylko 875 szt. w ostatnim miesiącu ciągniki odbiły się w porównaniu do poprzedniego miesiąca (+93% m/m). Zarejestrowano ich 1685 szt. i było ich mniej o -25,5% niż rok wcześniej. Jak będzie zachowywał się rynek ciągników samochodowych oraz przyczep i naczep, okaże się już w październiku bowiem zazwyczaj obie grupy notują wtedy drugi szczyt w rocznych rejestracjach. Z jednej strony dobre wyniki w branży TSL mogą podciągać zainteresowanie środkami transportu ale ryzyka z jakimi zmagają się będą w tym roku przedsiębiorcy funkcjonujący na rynku transportowym, a zwłaszcza w transporcie międzynarodowym mogą oddziaływać zarówno na rynek ciągników samochodowych, jak i naczep ciężarowych w kierunku przeciwnym. Wśród nich m.in.: Brexit, płace minimalne w powiązaniu z pakietem mobilności uzgadnianym w PE, brak wykwalifikowanych kierowców a także rosnące koszty czy zatory płatnicze.

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2019 Wrz	2018 Wrz	% zmiana r/r	2019 Sty - Wrz	2018 Sty - Wrz	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T"	211	175	20,6%	1 952	2 058	-5,2%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	209	173	20,8%	1 933	2 037	-5,1%
PRZYCZEPY SPECJALNE	2	2	0,0%	19	21	-9,5%
NACZEPY, DMC>3.5T"	1 656	1 987	-16,7%	17 060	18 139	-5,9%
NACZEPY CIĘŻAROWE	1 656	1 986	-16,6%	17 055	18 131	-5,9%
NACZEPY SPECJALNE	-	1	-100,0%	5	8	-37,5%
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	1 867	2 162	-13,6%	19 012	20 197	-5,9%

**/ bez rejestracji czasowych*

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

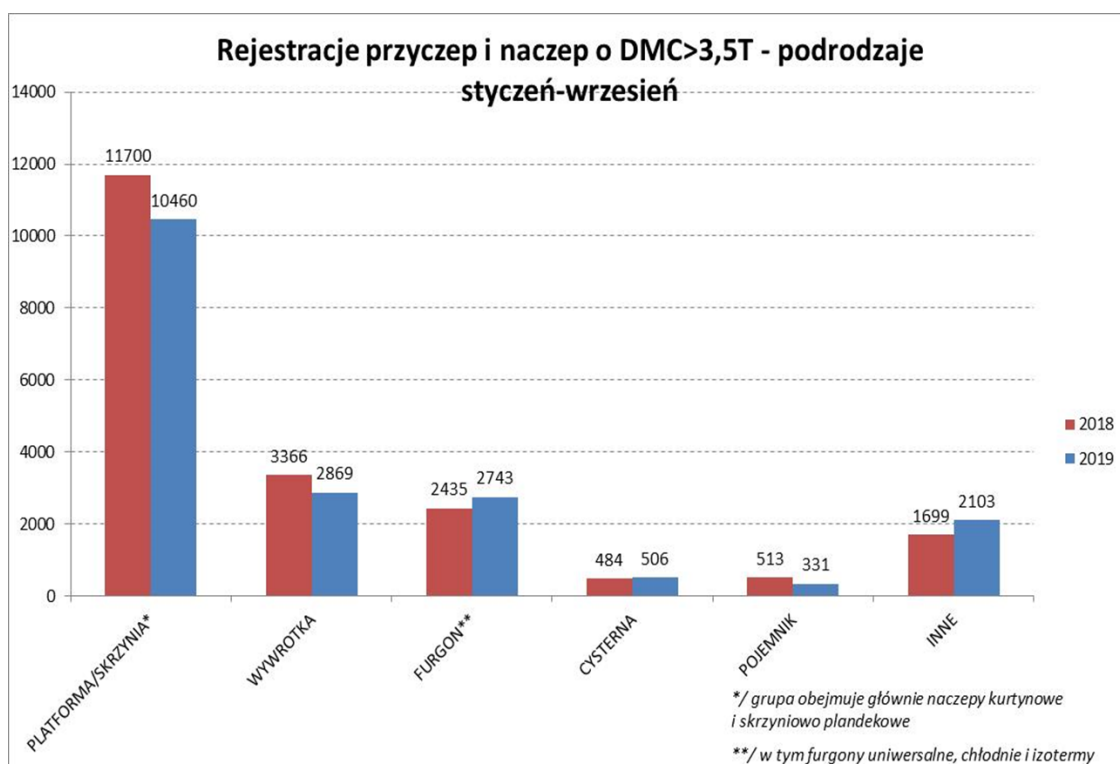
We wrześniu 2019 roku w ogólnym rankingu marek całej grupy przyczep i naczep pow. 3,5t na pierwszym miejscu niezachwianie był SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 396 pojazdów (-11%). Na drugim też bez zmiany, był KRONE niemal z identyczną liczbą 393 nowych pojazdów wprowadzonych do użytkowania (-4%). Trzeci stabilnie na liście, ostatni miesiąc zakończył WIELTON, który wydał 286 pojazdów przy 25% spadku. Za nim KOEGEL – dostarczył użytkownikom 110 pojazdy, o 38% mniej niż rok wcześniej. Piąte miejsce zajął KAESSBOHRER z liczbą 88 szt. i niewielkim +2% wzrostem.

Z rejestracją czasową we wrześniu br. pozostały w polskich rejestrach na koniec miesiąca 407 przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli więcej o 74 sztuki (+22,2%) niż rok wcześniej. Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilić jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele był WIELTON - 223 szt., BODEX - 50 szt. następnie MEGA– 37 szt.



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 11 września 2019



Od początku 2019r w grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t. zarejestrowano 19 012 szt.; o 5,9% mniej niż w analogicznym okresie ub.r. Tylko przyczep przybyło 1 952 szt.(-5,2%) a naczep 17 060 (-5,9%).

W rankingu marek w grupie przyczep i naczep pow. 3,5t na pierwszym miejscu po wrześniu niezmiennie jest SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 4 495 szt., o 2,6% pojazdów mniej niż w analogicznym okresie ub.r. Na drugim miejscu bez zmiany jest KRONE po rejestracji 3 343 szt. (-3,5%). Na trzeciej pozycji również niezagrożony - WIELTON z 13,3% spadkiem. Wydał od początku br. 2 607 szt. Za nimi – KOEGEL, dostarczył klientom 1 354 pojazdy (-14,6%). Na piątym miejscu bez zmiany KAESSBOHRER choć ze znacznie skromniejszym wynikiem – 790 szt. i spadkiem (-8,6%). W pierwszej dziesiątce najsilniejszych marek wzrost odczuły tylko trzy: szósty WECON (+15,7%), który awansował o dwie pozycje w skali roku i dziewiąty KEMPF (+5,7%) oraz dziesiąty BERGER (+42,8%), który awansował o pięć pozycji.

Z rejestracją czasową od stycznia do września br. pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 3 525 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli więcej o 545 sztuki (+18,3%) niż rok wcześniej. Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilają jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele jest WIELTON –2 039 szt., następnie BODEX– 345 szt., i SCHMITZ CARGOBULL –234 szt.

W ogólnym rankingu według podrodzaju**, największą grupę stanowiły, platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe - zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 10460 szt.; o 1240 szt. (-10,6%) mniej niż rok wcześniej. Ich udział wyniósł 55% wobec 58% rok wcześniej. Najwięcej zarejestrował w tej grupie KRONE (2618 szt.), za nim SCHMITZ CARGOBULL (2357szt.) i WIELTON (1785szt.) a za nimi KOEGEL (1247szt.). Liderzy w tej grupie odczuli spadki odpowiednio o 10%, 5% i 12%. Na drugim miejscu również bez zmiany są wywrotki, których przybyło 2869 (-14,8%). Zajął 15% rynku wobec 17% rok wcześniej. Pierwsze miejsca zajmują tu: SCHMITZ CARGOBULL (483 szt.; -22%) WIELTON (471 szt.; -24%), i BODEX (391 szt.; -10%). Blisko ale poza podium został KEMPF (349 szt.; +6%) - pierwsza marka, której rejestracje wywrotek zwiększyły się. Na trzecim miejscu w rankingu wg podrodzaju zabudowy przypadło furgonom osiągnęły 14% rynku (2743 szt.; +12,6%). Wyróżniono wśród nich 1 909 chłodni (+2%) i 694 (+43%) furgony uniwersalne oraz 131 izoterm (+92%). W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t poza innymi zarejestrowano od początku br. także 506 szt. cystern (+5%), 331 szt. (-38%) pojemników i 277 kłonicowych (+21%).



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 11 września 2019

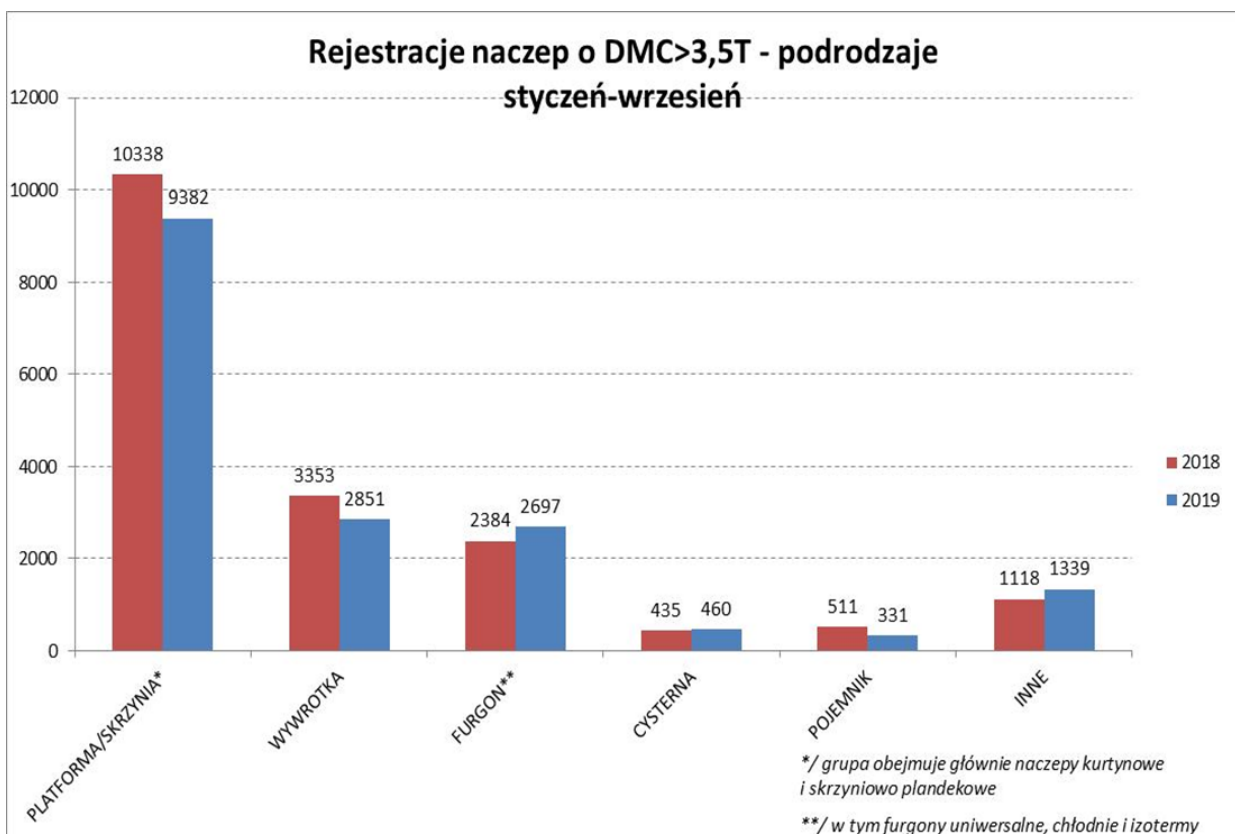
W grupie tylko naczeo o DMC pow. 3,5t (17 060 szt.; -5,9%; 90% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) zarejestrowano od początku br.: 9 382 platform/zabudów skrzyniowych (-9,2%); 2 851 wywrotek (-15%) i 2697 furgonów (+13%), na które złożyły się: 1896 chłodni, 104 izotermi i 688 furgonów uniwersalnych.

W grupie przyczep (1952 szt.; -5,2%) oprócz zabudów skrzyniowych (1078 szt.; -20,9%), które miały tu 55% udział wobec 66% w analogicznym czasie przed rokiem, popularne były też nadwozia wymienne (226 szt. 12% udz. wobec 5% udziału rok wcześniej; +133%) i przyczepy kłonicowe (143 szt. 7% udz.;+36,2%)

***/od br. podajemy też łączny ranking według rejestrowanego podrodzaju zabudowy, dla całej grupy przyczep i naczeo o DMC pow. 3,5t*

W rankingu marek tylko wśród naczeo pow. 3,5t po wrześniu 2019 roku pierwsze miejsce zajął SCHMITZ CARGOBULL (4 490 szt.), drugie KRONE (3 309 szt.) i trzecie WIELTON (2 323 szt.).

Wśród przyczep ciężarowych pow. 3,5t, których w ciągu dziewięciu miesięcy br. odnotowano 1 952 szt., o 106 sztuk (-5,2%) mniej niż przed rokiem, na pierwszym miejscu jest WECON (501 szt.) z dużą przewagą nad drugim WIELTONEM (284 szt.). Trzeci ale bardzo blisko jest GNIOTPOL (277 szt.).





INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 11 września 2019

Nowe przyczepy lekkie

Rejestracje przyczep lekkich we wrześniu 2019r. spadły o 0,8% r/r. Przybyło ich 3 335 szt. było to mniej o 27 szt. niż rok wcześniej. Jednocześnie poziom ten był także niższy wobec liczby rejestracji miesiąc wcześniej (-6,3% m/m ; -224 szt.).

Przyhamowanie widoczne na początku roku, w styczniu (-11,9%), zostało opanowane i mimo jeszcze następnych spadków w czerwcu (-6,6%), sierpniu (-4,8%) i we wrześniu (-0,8%), po pierwszych dziewięciu miesiącach mamy wzrost w skali roku o 3,7% do 35 097 nowych przyczep.

W rankingu marek na pierwszej pozycji we wrześniu br. był NEPTUN-SORELPOL (970; +16,2%), za nim TEMARED z liczbą 836 szt. i 18% spadkiem zarejestrowanych przyczep lekkich. Obie marki przekroczyły razem ponad 54% rynku wobec 55% rok wcześniej. Dalej ale jeszcze na podium, uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW, których zarejestrowano 279 szt.. Wzrosły o 13% i miały 8% udział. Czwarty był MARTZ (187 szt.;+21,4%). W pierwszej piątce zmieścił się jeszcze RYDWAN po rejestracji 171 szt. (-3%).

W rankingu od początku roku na pierwszej pozycji marka NEPTUN-SORELPOL, zarejestrowała 9 516 szt. (+2,2%). Na drugiej pozycji TEMARED z bardzo zbliżoną liczbą 9 502 (-2%) zarejestrowanych przyczep lekkich. Obie marki zajęły 54% rynku wobec 56% rok wcześniej. Na najniższym stopniu podium uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW (2 574 szt.; +20%). Dynamiczny wzrost zapewnił jej ponad 7% w rynku, o 1 pkt. proc więcej niż rok wcześniej. Kolejne miejsca zajmują MARTZ (2 057 szt.; +54%) i RYDWAN (1 658 szt.; +1%). Mają one już tylko odpowiednio: 6% i 5% rynku.

Dodatkowo od stycznia do września br. z rejestracją czasową pozostało 426 lekkich przyczep wobec 377 szt. w tym samym czasie rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotował NEPTUN-SORELPOL 62 szt. NIEWIADÓW 59 szt.; oraz TEMARED 56 szt. i RYDWAN 36 szt.

Nowe przyczepy ciężarowe rolnicze

We wrześniu br. rejestracje ciężarowych przyczep rolniczych osiągnęły poziom 353 szt. który przewyższył ubiegłoroczny wynik o 43 szt. (+13,9% r/r). Chociaż był to trzeci miesiąc z rzędu ze wzrostem, w porównaniu do sierpnia br. nastąpił sezonowy spadek (-17,3% m/m; -74 szt.).

Od początku roku zarejestrowano 4 173 przyczepy rolnicze (+5,9%).

Wcześniej po głębokich spadkach w całym 2016 roku o 52%, rejestracje ciągników rolniczych konsekwentnie odbudowywały się przez kolejne 16 miesięcy od marca 2017 r do czerwca ub.r. Cały 2017 rok zamknął się wzrostem o 58%. Począwszy od drugiej połowy ub. roku od lipca, rynek wygląda niestabilnie. Spadki przeplatają się ze wzrostami.

We wrześniu 2019r. niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR 162 szt. (+20,9%), z dużą przewagą nad markami METAL-FACH (28 szt.;-9,7%) i WIELTON (25 szt.; -3,8%)

W rankingu marek od początku roku przewodzi PRONAR 1 773 szt. Zachowuje on większościowy udział (42%) mimo spadku o 4,2%. Przed rokiem skupiał o tej porze 47% rynku, czyli więcej o 5 pkt. proc. Na drugim miejscu jest METAL-FACH, który zwiększył udział do 13% po rejestracji 525 szt. (+29%; +119 szt.). Trzecie miejsce przypadło marce WIELTON 395 szt. Osiągnięty przez nią 27% wzrost zapewnił jej 9% udział w tej części rynku. Na czwartej pozycji METALTECH 297 szt. po spadku o 11%. Kolejny był ZASŁAW z rejestracją 267szt. (+17%).

Z rejestracją czasową od początku roku zostało 14 szt. przyczep rolniczych PRONAR 5 szt. , po 2 szt. marek : TEMARED i WIELTON.

We wrześniu 2019 r. zarejestrowano 753 (+19,3%; +122 szt.) ciągniki rolnicze.

Od początku br. przybyło 6 275 ciągników przy wzroście o 2,3% (+ 144 szt.) w skali roku.

We wrześniu br. najliczniej rejestrowane były ciągniki NEW HOLLAND, których przybyło 127 szt., więcej o 28% r/r. Dwie kolejne marki JOHN DEERE i KUBOTA zarejestrowały po 108 szt. każda, pierwsza z 23% spadkiem, druga z 54% wzrostem.



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 11 września 2019

Od początku 2019 roku w rankingu marek przewodzi NEW HOLLAND (1114 szt.; -10%), za nim JOHN DEERE (982 szt.; -9%), KUBOTA (730 szt.; +7%) i ZETOR (562 szt.; +2%). Dalej DEUTZ-FAHR (541 szt.; +16%). CASE IH otwiera drugą piątkę (424 szt.; -15%).

**/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ 4Cv Mobile ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks ■ Opel Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Otomotiv Sanayi A.Ş. (Ford Trucks) ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 11 września 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Trailers & Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja №.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	4495	23,64%	4613	22,84%	-2,6%
2	KRONE	3343	17,58%	3463	17,15%	-3,5%
3	WIELTON	2607	13,71%	3007	14,89%	-13,3%
4	KOEGEL	1354	7,12%	1585	7,85%	-14,6%
5	KAESSBOHRER	790	4,16%	864	4,28%	-8,6%
6	WECON	501	2,64%	427	2,11%	17,3%
7	BODEX	496	2,61%	570	2,82%	-13,0%
8	SCHWARZMUELLER	452	2,38%	564	2,79%	-19,9%
9	KEMPF	350	1,84%	331	1,64%	5,7%
10	BERGER	337	1,77%	236	1,17%	42,8%
11	ZASŁAW	319	1,68%	418	2,07%	-23,7%
12	GNIOTPOL	308	1,62%	322	1,59%	-4,3%
13	CIMC	262	1,38%	239	1,18%	9,6%
14	INTER CARS - FEBER	249	1,31%	254	1,26%	-2,0%
15	FLIEGL	226	1,19%	296	1,47%	-23,6%
16	MEGA	217	1,14%	207	1,02%	4,8%
17	FFB FELDBINDER	164	0,86%	219	1,08%	-25,1%
18	BENALU	142	0,75%	99	0,49%	43,4%
19	STAS	139	0,73%	155	0,77%	-10,3%
20	REDOS	133	0,70%	123	0,61%	8,1%
	Pozostałe / Others	2128	11,2%	2205	10,9%	-3,5%
	OGÓŁEM / TOTAL	19012	100%	20197	100%	-5,9%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 11 września 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH nacze* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2019		2018		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	SCHMITZ CARGOBULL	4490	26,32%	4598	25,35%	-2,3%
2	KRONE	3309	19,40%	3441	18,97%	-3,8%
3	WIELTON	2323	13,62%	2618	14,43%	-11,3%
4	KOEGEL	1328	7,78%	1564	8,62%	-15,1%
5	KAESSBOHRER	759	4,45%	851	4,69%	-10,8%
6	BODEX	476	2,79%	560	3,09%	-15,0%
7	SCHWARZMUELLER	438	2,57%	555	3,06%	-21,1%
8	KEMPF	350	2,05%	331	1,82%	5,7%
9	BERGER	337	1,98%	236	1,30%	42,8%
10	ZASŁAW	268	1,57%	335	1,85%	-20,0%
11	CIMC	260	1,52%	238	1,31%	9,2%
12	INTER CARS - FEBER	249	1,46%	254	1,40%	-2,0%
13	MEGA	214	1,25%	196	1,08%	9,2%
14	FLIEGL	212	1,24%	287	1,58%	-26,1%
15	FFB FELDBINDER	164	0,96%	219	1,21%	-25,1%
16	BENALU	142	0,83%	99	0,55%	43,4%
17	STAS	139	0,81%	155	0,85%	-10,3%
18	LAG	95	0,56%	59	0,33%	61,0%
19	MEILLER-KIPPER	87	0,51%	115	0,63%	-24,3%
20	D-TEC	86	0,50%	70	0,39%	22,9%
	Pozostałe / Others	1334	7,8%	1358	7,5%	-1,8%
	OGÓŁEM / TOTAL	17060	100%	18139	100%	-5,9%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy ZPZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 11 września 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January -September				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEPTUN-SORELPOL	9516	27,11%	9307	27,50%	2,2%
2	TEMARED	9502	27,07%	9693	28,64%	-2,0%
3	NIEWIADÓW	2574	7,33%	2145	6,34%	20,0%
4	MARTZ	2057	5,86%	1336	3,95%	54,0%
5	RYDWAN	1658	4,72%	1645	4,86%	0,8%
6	ZASŁAW	1370	3,90%	1663	4,91%	-17,6%
7	BRENDERUP-THULE TRAILERS	873	2,49%	1023	3,02%	-14,7%
8	FARO	815	2,32%	543	1,60%	50,1%
9	WIOLA	686	1,95%	790	2,33%	-13,2%
10	SYLAND	525	1,50%	595	1,76%	-11,8%
11	WIDPOL	523	1,49%	466	1,38%	12,2%
12	W.N.P. M.SUSKI	327	0,93%	334	0,99%	-2,1%
13	GŁOWACZ	296	0,84%	265	0,78%	11,7%
14	MASTER-TECH	289	0,82%	242	0,72%	19,4%
15	STIM	258	0,74%	215	0,64%	20,0%
16	SPAWLINE	241	0,69%	168	0,50%	43,5%
17	K.T.S. SUSKI	235	0,67%	249	0,74%	-5,6%
18	FRACHT	233	0,66%	313	0,92%	-25,6%
19	SIDECAR	223	0,64%	188	0,56%	18,6%
20	ATLAS COPCO	202	0,58%	111	0,33%	82,0%
	Pozostałe / Others	2694	7,7%	2555	7,5%	5,4%
	OGÓŁEM / TOTAL	35097	100%	33846	100%	3,7%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 11 września 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Agricultural Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja №.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	PRONAR	1773	42,49%	1851	46,98%	-4,2%
2	METAL-FACH	525	12,58%	406	10,30%	29,3%
3	WIELTON	395	9,47%	311	7,89%	27,0%
4	METALTECH	297	7,12%	334	8,48%	-11,1%
5	ZASŁAW	267	6,40%	229	5,81%	16,6%
6	PPHU WODZIŃSKI	120	2,88%	82	2,08%	46,3%
	CYNKOMET	120	2,88%	94	2,39%	27,7%
8	MEPROZET	112	2,68%	80	2,03%	40,0%
9	MARPOL	73	1,75%	62	1,57%	17,7%
10	GOMAR	58	1,39%	53	1,35%	9,4%
11	POMOT	52	1,25%	48	1,22%	8,3%
12	TECHMONT	44	1,05%	30	0,76%	46,7%
	AUTO-TECH	44	1,05%	45	1,14%	-2,2%
14	FLIEGL	33	0,79%	31	0,79%	6,5%
15	UMEGA	31	0,74%	11	0,28%	181,8%
	Pozostałe / Others	229	5,5%	273	6,9%	-16,1%
	OGÓŁEM / TOTAL	4173	100%	3940	100%	5,9%

**/ bez rejestracji czasowych*

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 11 września 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Agricultural Tractors, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2019		2018		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEW HOLLAND	1 114	17,75%	1 237	20,18%	-9,9%
2	JOHN DEERE	982	15,65%	1 076	17,55%	-8,7%
3	KUBOTA	730	11,63%	681	11,11%	7,2%
4	ZETOR	562	8,96%	550	8,97%	2,2%
5	DEUTZ-FAHR	541	8,62%	465	7,58%	16,3%
6	CASE IH	424	6,74%	498	8,12%	-14,9%
7	CLAAS	317	5,05%	234	3,82%	35,5%
8	MASSEY FERGUSON	307	4,89%	154	2,51%	99,4%
9	VALTRA	274	4,37%	256	4,18%	7,0%
10	FARMTRAC	191	3,04%	152	2,48%	25,7%
11	URSUS	163	2,60%	276	4,50%	-40,9%
12	STEYR	144	2,29%	156	2,54%	-7,7%
13	FENDT	112	1,78%	58	0,95%	93,1%
14	TYM	81	1,29%	61	0,99%	32,8%
15	LOVOL	76	1,21%	20	0,33%	280,0%
	Pozostałe / Others	257	4,1%	257	4,2%	0,0%
	OGÓLEM / TOTAL	6 275	100%	6 131	100%	2,3%

*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV

** Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP